



BÁSCULAS CAMIONERAS



USO RUDO INDUSTRIAL

Ejemplo de báscula instalada por nosotros desde 1990 y aún se encuentra en operación.



TECNOLOGIA DE PUNTA

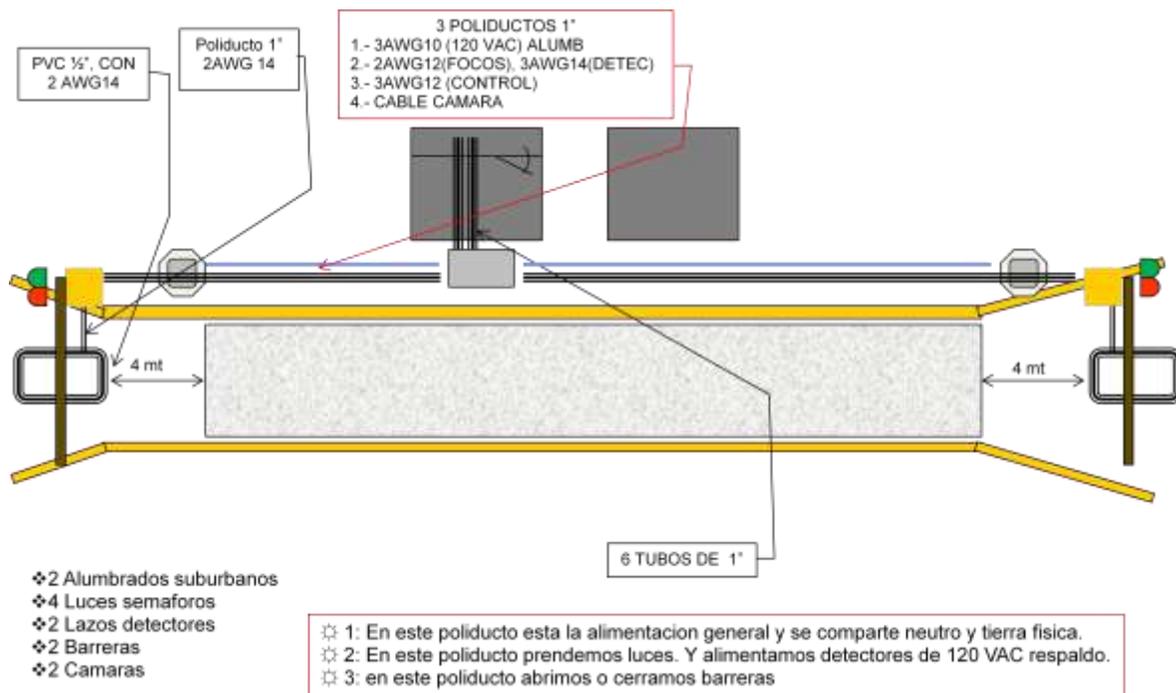
- Única en su tipo que puede mostrar la carga distribuida por ejes del tráiler.
- Controlador programable con entradas y salidas digitales
- Comunicación en Ethernet, RS232, Bluetooth, device net, etc.
- celdas de carga de la más alta calidad.
- diseño del puente de carga con extraordinaria resistencia y bajo peso muerto, desarrollado con análisis de estrés.



TOTALMENTE AUTOMATICA, SIN OPERADORES

- Identificación de vehículos utilizando RFID.
- Control de tráfico por semáforos y barreras.
- Alumbrado
- Voceo bidireccional.
- Detector de vehículos.
- Captura de fotos y manejo de video de 2 cámaras.
- Reportes desde la PC.
- Sin fosa.
- Consumo mínimo de energía (máximo 100 watts).

AREA DE CONTROL



VENTAJAS ENTRE PLATAFORMAS DE ACERO vs CONCRETO (REFERENCIA 3P7010)

- La plataforma de acero pesa solo 9 TM, la de concreto 47 TM.
- Por ser tan ligera, la cimentación se reduce a más de la mitad del costo de todo lo que implica la instalación y obra civil.
- Las reparaciones de plataforma, no requiere de periodos largos de inmovilización.
- La instalación se hace en solo 12 horas, mientras que en la de concreto dura meses.
- Cualquier reubicación es muy sencilla y a bajo costo.
- El impacto financiero es más eficiente en plataforma de acero.
- El equipo totalmente electrónico es asegurable.
- El mantenimiento es virtualmente innecesario.
- Los accesorios son muy amplios, como RFID, semáforos, cámaras, interfases a sistemas de cómputo, automatización, pantallas gigantes para exterior, comunicación inalámbrica, entre otros.
- Las celdas de carga son de la más alta calidad, al igual que el instrumento.
- El tiempo de entrega es más rápido.

Este mismo tipo de báscula también la podemos encontrar en las siguientes dimensiones y capacidades:

MODELO	TAMAÑO	# CELDAS DE CARGA	# MODULOS	CAPACIDAD DE CARGA (TONELADAS)
1P1010	10'X10'	4	1(10')	40
1P1510	15'X10'	4	1(15')	40
1P1610	16'X10'	4	1(16')	40
1P2010	20'X10'	4	1(20')	40
1P2410	24'-8.5"X10'	4	1(25')	40
2P3010	30'X10'	6	1(30')	40
2P3510	35'X10'	6	1(20') & 1(15')	60
2P4010	40'X10'	6	2(20')	60
2P4610	46'8"X10'	6	2(23'4")	60
3P6010	60'X10'	8	3(20')	100
3P7010	70'X10'	8	3(23'4")	100
4P8010	80'X10'	10	4(20')	100
4P9010	90'X10'	10	3(23'4") & 1(20')	100
4P10010	100'X10'	12	5(20')	100
4P11010	110'X10'	12	3(23'4") & 3(20')	100
5P12010	120'X10'	14	6(20')	100
5P13010	130'X10'	14	3(23'4") & 3(20')	100
5P14010	140'X10'	14	6(23'4")	100

CLC (Capacidad de Carga Concentrada) = 35 Toneladas, para todas las básculas de esta tabla.